

Internationale vooruitblik 2026 en terugblik 2025

Vz, Voor ons ligt de internationale vooruitblik 2026 en de terugblik op 2025. Als CDA-fractie willen wij vandaag vooral stilstaan bij wat deze stukken óók laten zien: dat Zuid-Holland in Europees verband daadwerkelijk resultaten boekt.

En dat is belangrijk. Want internationale samenwerking is voor ons geen doel op zich, maar een middel om concrete vooruitgang te realiseren voor onze inwoners, onze economie en onze provincie.

Als we kijken naar 2025 zien we dat de provincie stevig heeft ingezet op Europa – en met resultaat. Allereerst op het gebied van economie en industrie. Zuid-Holland heeft zich nadrukkelijk gepositioneerd in Brussel, onder andere via netwerken zoals het Europees Netwerk van Chemische Regio's. Daarmee is onze provincie niet alleen aanwezig, maar ook invloedrijk. We leveren input op Europese wetgeving, zoals het Chemicals Action Plan, en zorgen ervoor dat de belangen van onze industrie – en specifiek de Rotterdamse haven – worden gehoord.

Dat is geen vanzelfsprekendheid, maar het resultaat van gerichte lobby en samenwerking. Het feit dat Zuid-Holland daarin serieus wordt genomen, is winst.

Ook op het gebied van financiering zijn concrete resultaten behaald. Bijna 2,4 miljard euro aan Europese middelen is in de afgelopen 5 jaar naar Zuid-Holland gegaan, verdeeld over duizenden projecten en honderden organisaties. Dat is geld dat direct bijdraagt aan innovatie, duurzaamheid en werkgelegenheid in onze provincie. Dat zijn cijfers om te onderstrepen. Europese samenwerking levert hier tastbaar resultaat op. Goed dat GS inzet om te voorkomen dat de provincie als gevolg van het nieuwe Meerjaren Financieel Kader van de Europese Commissie minder zeggenschap krijgt over de middelen. Het CDA steunt die inzet.

Dan mobiliteit, en in het bijzonder de internationale treinverbindingen. We zien dat Zuid-Holland zich steeds nadrukkelijker positioneert binnen Europese transportcorridors. De betrokkenheid bij corridors richting onder andere Duitsland en Oost-Europa versterkt onze economische positie. Belangrijk is dat de Betuweroute goed aansluit op het Duitse spoornetwerk. Graag hoor ik van de gedeputeerde hoe de lobby vordert. Immers, hoe meer goederentreinen met containers naar Duitsland gaan, hoe minder vrachtwagens over de A15 rijden.

Ook de inzet op Rotterdam en Den Haag als internationale HSL-knooppunten is een prioriteit uit de internationale strategie. We lezen hier echter in de stukken niet zo veel concreets over. Kan de gedeputeerde de inzet van GS in het afgelopen jaar en voor 2026 wat concreter maken? Hoe ziet de ondersteunende rol van GS er uit en aan welke lobbytrajecten m.b.t. het internationaal reizigersvervoer heeft GS meegedaan?

Dan de internationale relatie buiten Europa, en specifiek China.

Ook hier zien we dat de provincie stappen zet. De evaluatie van de provinciale relatie met China geeft een rustig beeld. Het is zaak om bij de internationale relaties de vinger aan de pols te houden vanwege de geopolitieke verhoudingen in een veranderende wereld. Voor het CDA is het belangrijk dat we blijven kijken naar waar samenwerking meerwaarde heeft – bijvoorbeeld economisch of op innovatie – maar tegelijkertijd oog houden voor de bredere context van geopolitieke ontwikkelingen.

Het voortzetten van meer vraaggerichte ondersteuning, past daarbij. Het laat zien dat Zuid-Holland bewuster en gericht opereert op het wereldtoneel.

Vz, tot slot. Wat deze stukken laten zien, is dat Zuid-Holland geen toeschouwer is in Europa, maar een actieve speler. Een provincie die invloed uitoefent, middelen binnenhaalt en samenwerkt om haar doelen te bereiken. Dat is precies zoals het CDA het wil zien: internationale inzet die concreet bijdraagt aan een sterke economie, goede bereikbaarheid en een toekomstbestendige provincie.

Laten we die lijn vasthouden en waar mogelijk verder versterken.