

## **Woordvoering Investeringsagenda 2026-2030 - BNo**

Vz, het komt niet iedere dag voor dat we over een voorstel van 142 miljoen euro spreken. De CDA-fractie dankt GS voor deze investeringsagenda.

De Staten hebben bij de kadernota vorig jaar aan GS gevraagd voorstellen te doen om ambities en knelpunten op het gebied van woningbouw, bereikbaarheid, landelijk gebied en economie aan te pakken.

Voor het CDA geldt dat deze agenda een aansporing is om een versnelling te bewerkstelligen op provinciale ambities. Wij kunnen instemmen met de hoofdlijn uit de voorgestelde agenda. Het is nu zaak om snel met de uitvoering te beginnen.

In de commissie hebben we een debat gevoerd over de concretisering van de voorstellen. Op een drietal onderwerpen (bedrijventerreinen, start-ups en landelijk gebied) krijgen we de nadere uitwerking nog ter besluitvorming aangeboden. Voor de investering in de Rotterdamse haven heeft de gedeputeerde een brief toegezegd.

Voor de uitwerking van de voorstellen over het fietsroutenetwerk, het actieplan geluid en het groenblauwe netwerk willen we graag geïnformeerd worden wat er concreet wordt aangepakt.

-> Graag ontvangen we een brief van GS met de nadere uitwerking. Kan GS dat toezeggen?

## **Wonen**

Vz, Zuid-Holland staat onder grote woningdruk. Jongeren kunnen nauwelijks een betaalbare woning vinden, ouderen willen doorstromen maar vinden geen passende woning, en gezinnen zoeken ruimte. Het investeringsprogramma zet terecht in op versnelling van woningbouw.

Voor het CDA is daarbij essentieel dat we bouwen voor gemeenschappen. Dat betekent: betaalbaar, passend bij de schaal van stad én dorp, met oog voor leefbaarheid en voorzieningen. Niet alleen stenen stapelen, maar investeren in bereikbaarheid, groen, scholen en zorg. En altijd in samenspraak met gemeenten en inwoners. Wij zullen daarom scherp blijven letten op de balans tussen tempo en kwaliteit. Versnellen ja, maar niet zonder draagvlak en niet ten koste van het karakter van onze kernen.

De versnellingstafels doen goed werk bij de realisatie van woningbouwprogramma's, prima om dit ook na 2027 vorm te geven. Onze nadrukkelijke voorkeur gaat er naar uit om het extra geld vooral te besteden aan de leefbaarheid van kleine kernen door in te zetten op het realiseren van straatjes erbij. Wat het CDA betreft kan dit geld al vanaf 2026 worden ingezet als de huidige subsidiebudgetten uitgeput raken.

## **Bereikbaarheid**

Bereikbaarheid is een randvoorwaarde voor brede welvaart. Het voorstel investeert in infrastructuur. Dat ondersteunen wij. Maar het voorstel is niet concreet als het gaat om openbaar vervoer, terwijl dat wel een onderdeel van de opdracht was. Kunnen we hier nog nadere voorstellen over verwachten?

Voor het CDA is het cruciaal dat álle regio's in beeld blijven. Niet alleen de grote stedelijke knooppunten, maar ook de gemeenten in het landelijk gebied. De auto blijft voor veel inwoners en ondernemers onmisbaar. Wij vragen het college daarom expliciet om bij prioritering oog te houden voor regionale spreiding en bereikbaarheid van dorpen en kleinere kernen.

## **Economie**

Zuid-Holland is een economische motor. Havens, tuinbouw, maakindustrie, familiebedrijven – zij vormen het fundament van onze welvaart. Het investeringsprogramma biedt kansen om innovatie, verduurzaming en toekomstbestendige bedrijventerreinen te ondersteunen.

Vz, met een lege portemonnee kunnen we geen versnelling of stimulering bereiken. Versterking van het investeringskapitaal kan onze economie aanjagen. Juist op de sectoren waar onze provincie zich op wil en kan profileren. Het vestigingsklimaat op campussen en innovatieclusters kan ondersteuning gebruiken.

Met 10 mio extra storting in het fonds van de ontwikkelmaatschappij voor beter benutten van bedrijventerreinen kunnen we bijdragen aan revitalisering van onze economie. Ruimte voor economie is schaars en door herstructurering en met het beter benutten van bedrijventerreinen creëren of behouden we ruimte voor andere belangrijke zaken.

## **Netcongestie**

Netcongestie is een probleem voor de realisatie van veel plannen. Goed om dit voortvarend aan te pakken. We vragen aandacht voor goede landschappelijke inpassing zodat ongewenste al te grote verrommeling van het open landschap kan worden voorkomen.

## **Nadere opgaven**

De lijst met niet opgenomen voorstellen bevat vijf voorstellen die eventueel bij de voorjaarsnota in de afweging en besluitvorming worden meegenomen. Mijn fractie zal de voorstellen over versterken van de gemeenschapskracht voor een brede welvaart en

een weerbare samenleving, de subsidie voor de parksluizen Rotterdam en ruimte voor circulaire economie met een positieve intentie beoordelen.

### **Afronding**

Investeren betekent keuzes maken. Het CDA staat voor degelijk financieel bestuur. Geen geld uitgeven omdat het kan, maar omdat het moet. Wij verwachten van het college heldere prioritering, transparantie over risico's en een monitoring van de voortgang.

Wij zullen daarom blijven toetsen of investeringen bijdragen aan brede welvaart, of ze uitvoerbaar zijn en of ze passen binnen een solide financiële koers.

Vz, het investeringsprogramma biedt kansen om Zuid-Holland sterker en duurzamer te maken. Voor het CDA staat daarbij centraal: gemeenschappen versterken, ondernemers ruimte geven, zorg dragen voor landschap en leefomgeving, en verstandig omgaan met publieke middelen.

Als wij die koers vasthouden – met oog voor iedere regio en iedere inwoner – dan kan deze investeringsagenda rekenen op een constructieve steun van het CDA.